**SPECYFIKACJA TECHNICZNA WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH**

**D.01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE**

**D.01.02.04 ROZBIÓRKI ELEMENTÓW DRÓG I ULIC**

**1. WSTĘP**

**1.1. Przedmiot STWiORB**

Przedmiotem niniejszej Specyfikacji Technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z rozbiórką elementów dróg i ulic w ramach zadania pn.:

**„Przebudowa drogi powiatowej nr 3149D km 7+700-7+841 oraz 7+978-8+466 w m. Potworów”**

**1.2. Zakres stosowania STWiORB**

Szczegółowa Specyfikacja Techniczna jest stosowana jako Dokument Przetargowy i Kontraktowy przy zlecaniu i realizacji Robót wymienionych w p. 1.1.

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą wykonania Robót wymienionych w p. 1.1. i obejmują rozbiórkę elementów dróg i ulic.

**1.3. Zakres Robót objętych STWiORB**

W zakres robót związanych z rozbiórką elementów dróg i ulic wchodzą:

* rozbiórka nawierzchni i podbudowy asfaltowej o określonej grubości,
* rozbiórka podbudowy z kruszywa łamanego/naturalnego o określonej grubości,

Uwaga:

Materiały rozbiórkowe, za wyjątkiem materiałów przeznaczonych do ponownego wbudowania oraz materiałów stanowiących własność Zamawiającego, stanowią własność Wykonawcy i odtransportowane będą na jego składowisko lub inne miejsce przy zachowaniu ustaleń Dz. U. nr 62 z dn. 20.06.2001 poz. 628– Ustawa „O odpadach” 27.04.2001.

Wykonawca pomniejszy koszty robót o wartość uzyskaną z materiałów pochodzących z rozbiórki.

**1.4. Określenia podstawowe**

Określenia podane w niniejszej ST są zgodne z obowiązującymi odpowiednimi Polskimi Normami i określeniami podanymi w ST DM.00.00.00 Wymagania Ogólne pkt.1.4.

**1.5. Ogólne wymagania dotyczące Robót**

Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonania Robót oraz za ich zgodność z Dokumentacją Projektową i poleceniami Inspektora Nadzoru.

Ogólne wymagania dotyczące Robót podano w SST DM.00.00.00 Wymagania Ogólne pkt.1.5

**2. MATERIAŁY**

**2.1. Wymagania ogólne dotyczące materiałów**

Wymagania ogólne dotyczące materiałów podano w SST DM.00.00.00. ”Wymagania ogólne”pkt.2.

**2.2. Materiały pochodzące z rozbiórek**

Część materiałów pozyskana z rozbiórek, spełniająca wymagania odpowiednich SST, może zostać ponownie wykorzystana po uzgodnieniu z Inspektorem Nadzoru. Własność materiałów rozbiórkowych określono w p.4.

**3. SPRZĘT**

**3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu**

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w ST D-M.00.00.00 Wymagania ogólne pkt 3

**3.2. Sprzęt do rozbiórki**

Używany sprzęt powinien być zgodny z ofertą Wykonawcy, PZJ i warunkami określonymi w p.3.1.

Dla wszystkich rozbiórek należy użyć następującego sprzętu:

* sprzęt pomiarowy,
* koparki,
* ładowarki,
* spycharki,
* sprzęt ręczny.

Do rozbiórki nawierzchni bitumicznej należy stosować następujący sprzęt:

* piła spalinowa,
* cysterna z wodą,
* młot pneumatyczny ze sprężarką lub młot spalinowy,
* osprzęt dłubakowy do koparki,
* frezarka do nawierzchni bitumicznych,

Do rozbiórki podbudowy z kruszywa stabilizowanego mechanicznie należy stosować następujący sprzęt:

* spycharka,
* równiarka,
* koparka,
* ładowarka.

**4. TRANSPORT**

**4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu**

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w SST DM.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 4.

**4.2. Transport materiałów z rozbiórki**

Materiał z rozbiórki można przewozić dowolnym środkiem transportu.

**5. WYKONANIE ROBÓT**

**5.1. Ogólne zasady wykonania Robót**

Ogólne zasady wykonania Robót podano w SST DM.00.00.00. „Wymagania Ogólne pkt.5.”.

**5.2. Wykonanie Robót rozbiórkowych**

Roboty rozbiórkowe elementów dróg obejmują usunięcie z terenu budowy wszystkich elementów wymienionych w pkt. 1.3. zgodnie z Dokumentacją Projektową, ST lub wskazanych przez Inspektora Nadzoru.

Roboty rozbiórkowe można wykonywać mechanicznie lub ręcznie w sposób określony w ST lub przez Inspektora Nadzoru.

Elementy i materiały nieużytkowe staja się własnością Wykonawcy, powinny być usunięte z terenu budowy przy przestrzeganiu przepisów Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach (Dz. U. Nr 62, poz. 628 ze zmianami).

Mieszanka mineralno-asfaltowa (frezowina), materiały kamienne, elementy ulic (obrzeża, krawężniki, płytki chodnikowe, kostka betonowa) po zakwalifikowaniu ich przez Inspektora Nadzoru do dalszego użycia – są własnością Zamawiającego. Wykonawca przetransportuje je na miejsce wskazane przez Inspektora Nadzoru na odległość do 20 km.

Doły (wykopy) powstałe po rozbiórce elementów dróg, znajdujące się w miejscach, gdzie zgodnie z Dokumentacją Projektową będą wykonane wykopy drogowe, powinny być tymczasowo zabezpieczone. W szczególności należy zapobiec gromadzeniu się w nich wody opadowej. Doły w miejscach, gdzie nie przewiduje się wykonania wykopów drogowych należy wypełnić warstwami, odpowiednim gruntem do poziomu otaczającego terenu i zagęścić do uzyskania wskaźnika zagęszczenia Is > 0,97. Załadunek gruzu na środki transportu należy prowadzić za pomocą koparki lub ładowarki. W trakcie przewozu gruzu Wykonawca ma obowiązek bieżącego utrzymania w czystości dróg dojazdowych.

**6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT**

**6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót**

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w ST D-M.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 6.

**6.2. Kontrola jakości robót rozbiórkowych**

Kontrola jakości Robót polega na wizualnej ocenie kompletności wykonanych Robót rozbiórkowych oraz wywozu gruzu z miejsca budowy, jak również sprawdzeniu stopnia uszkodzenia elementów przewidzianych do powtórnego wykorzystania.

Zagęszczenie gruntu wypełniającego ewentualne doły po usuniętych elementach powinno spełniać wymagania określone w p.5.2 niniejszej ST.

**7. OBMIAR ROBÓT**

**7.1. Ogólne zasady obmiaru robót**

Ogólne zasady obmiaru robót podano w ST D-M.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 7.

**7.2. Jednostka obmiarowa**

Obmiaru Robót dokonuje się na budowie.

Jednostką obmiaru Robót związanych z rozbiórką elementów dróg i ulic, zależnie od grubości poszczególnych warstw lub różnych wymiarów elementów rozliczeniowych, jest dla rozbiórki:

* metr kwadratowy (m2) rozebranej nawierzchni/podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych o określonej grubości określonej w Dokumentacji Przetargowej,
* metr kwadratowy (m2) rozebranej podbudowy z kruszywa łamanego/naturalnego o określonej grubości określonej w Dokumentacji Przetargowej,

**8. ODBIÓR ROBÓT**

**8.1. Ogólne zasady odbioru robót**

Ogólne zasady odbioru robót podano w ST D-M.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 8.

Roboty wykonane niezgodnie z Dokumentacją Projektową i ST podlegają rozbiórce i ponownemu wykonaniu na koszt i staraniem Wykonawcy. Stosowanie obniżek ceny za niewłaściwą jakość Robót jest niedopuszczalne.

**8.2. Sposób odbioru robót**

Odbioru wykonanych Robót rozbiórkowych dokonuje Inspekror nadzoru na budowie na ogólnych zasadach odbioru określonych w ST D-M.00.00.00 „Wymagania Ogólne” pkt.8 jak dla Robót zanikających i ulegających zakryciu.

**9. PODSTAWA PŁATNOŚCI**

**9.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności**

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w ST D-M.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 9.

**9.2. Cena jednostki obmiarowej**

Podstawą płatności jest cena jednostkowa za jednostkę obmiarową określoną w p. 7 wg dokonanego obmiaru i odbioru.

Cena jednostkowa obejmuje wykonanie wszystkich niezbędnych czynności mających na celu zrealizowanie Robót określonych w Dokumentacji Projektowej. W szczególności zakres Robót powinien obejmować wszystkie roboty niezbędne do prawidłowego wykonania zakresu przewidzianego w Dokumentacji Projektowej, łącznie z Robotami, które nie zostały zinwentaryzowane i nie zostały ujęte w przedmiarze Robót.

W szczególności w zakres Robót wchodzą dla wszystkich rozbiórek:

* wyznaczenie robót w terenie,
* załadunek i odwóz (transport) na wysypisko lub składowisko,
* koszty wysypiska, utylizacji, składowania, rekultywacji,
* koszty bieżącego oczyszczania nawierzchni dróg dojazdowych do wysypiska lub składowiska,
* wykonanie wszystkich niezbędnych pomiarów, badań i sprawdzeń,
* koszty kwalifikacji materiału z rozbiórki do ponownego wykorzystania,
* koszty pozyskania, oczyszczenia i przewozu na składowisko przyobiektowe materiałów przewidzianych do ponownego wbudowania
* oznakowanie miejsca Robót i jego utrzymanie,
* wyrównanie podłoża i uporządkowanie terenu z zagęszczeniem gruntu,
* wykonanie innych czynności niezbędnych do realizacji Robót objętych niniejszą ST, zgodnie z Dokumentacją Projektową.

Dla metra kwadratowego (m2) rozebranej nawierzchni/podbudowy bitumicznej:

* cięcie krawędzi piłą spalinową
* frezowanie nawierzchni
* rozkucie i zerwanie nawierzchni,
* ewentualne powtórne wyrównanie krawędzi w wypadku jej uszkodzenia,
* załadunek i odwóz (transport)
* koszty wysypiska, utylizacji
* uporządkowanie terenu rozbiórki

Dla metra kwadratowego (m2) rozebranej podbudowy z kruszywa naturalnego/łamanego:

* oczyszczenie warstwy z resztek po rozbiórce nawierzchni bitumicznej,
* rozkucie i zerwanie warstwy,
* zebranie warstwy mechanicznie i ręcznie,
* składowanie w pryzmach
* załadunek i odwóz (transport)
* koszty wysypiska, utylizacji
* uporządkowanie terenu rozbiórki

**10. PRZEPISY ZWIĄZANE**

Ustawa z dnia 27-04-2001 – O odpadach (Dz. U. Nr 62, poz. 628) wraz z późniejszymi zmianami.